

El 8 i 9 de gener, Andorra la Vella seu del "Monte-Carlo andorrà"

El VIII Rallye d'Hivern Andorra arrencarà la temporada 2010

Andorra la Vella (Principat d'Andorra), 30 de desembre de 2009.– Tot està a punt en el principat d'Andorra, i en concret a Andorra la Vella, perquè els propers dies 8 i 9 de gener arrenqui oficialment la temporada d'hivern andorrana i també la de RallyClassics, un any 2010 que es presenta ple d'esdeveniments i proves amb molt d'encant.

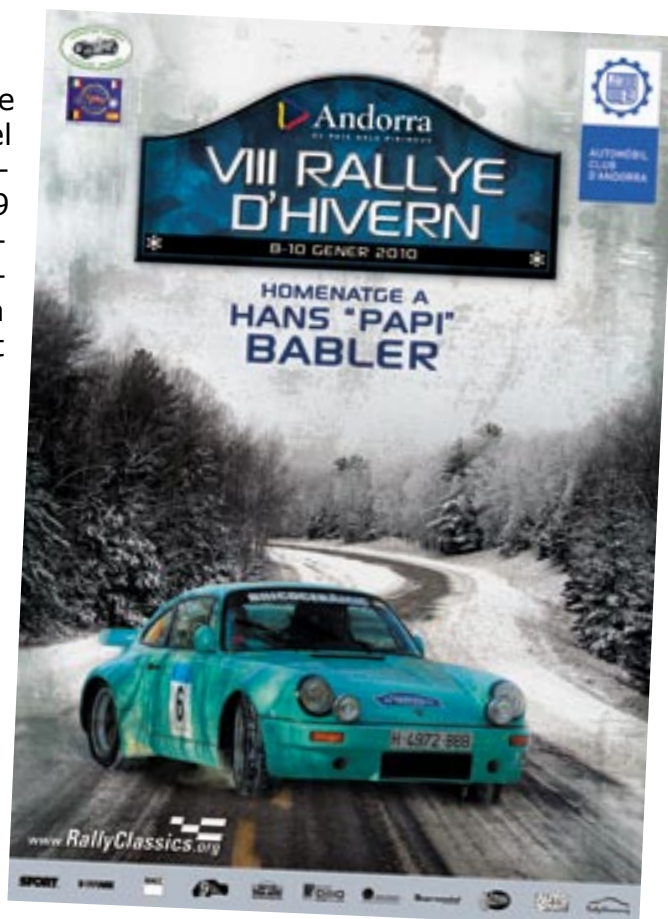
El VIII Rallye d'Hivern Andorra es disputarà per primera vegada en territori andorrà, organitzat per RallyClassics amb el concurs de l'Automòbil Club d'Andorra, entitats que van segellar un acord per posar en marxa aquesta prova –amb el nucli de la mateixa als Pirineus– per dotar-la de tot l'encant de les proves alpines.

L'itinerari que ha dissenyat l'equip que dirigeix Àlex Romaní el conformen 17 trams de regularitat que sumen 231,22 kms per a un total del ral·li de 567 kms (40,8% de regularitat). L'acord al qual van arribar l'ACA i RallyClassics permet que el nucli de la cursa estigui ubicat a Andorra la Vella i que 11 d'aquests trams estiguin traçats en carreteres andorranes, amb uns altres 7 distribuïts en territori espanyol, en la seva majoria en les zones de la serra del Cadí i de la comarca del Berguedà.

Andorra la Vella, el millor escenari per a la millor cursa d'hivern

El VIII Rallye d'Hivern Andorra serà la primera prova puntuable per a la Challenge Europea de Regularitat 2010, on participaran els pilots habituals del certamen internacional. L'Automòbil Club d'Andorra i les autoritats del País dels Pirineus estan preparades perquè si l'esperada nevada cobreix alguns dels trams de la cursa, el mantell blanc s'intenti mantenir en bones condicions per potenciar un escenari a l'estil "Monte-Carlo andorrà" que es pretén donar a la prova. Els trams escollits són de gran bellesa en cas d'estar nevats, ja que es tracta de pujades amb corbes lentes que faran gaudir a qualsevol conductor amb ganes de divertir-se.

Als participants que també ho siguin del Rallye Monte-Carlo Historique s'els concedirà el privilegi de sortir davant, perquè puguin fer mans sense el risc de trobar-se a d'altres



participants embussats en la neu. A més, un d'aquests trams tindrà com a escenari el Grandvalira-Circuit, ja en òptimes condicions atès que aquell mateix cap de setmana s'iniciaràn les G.Sèries Grandvalira 2010.

Podi a Andorra la Vella

Andorra la Vella serà l'autèntic nucli de la cursa ja que en aquesta parròquia serà on començarà i finalitzarà el Rallye d'Hivern Andorra, tot això al costat de la zona comercial per excel·lència del Principat. Aquesta cèntrica ubicació del podi de sortida i d'arribada de cada secció, permetrà als participants i seguidors gaudir d'una ambientada avinguda

plena de botigues i acostarà l'esdeveniment al públic local i visitant.



S'espera a prop de 50 participants

Amb una llista provisional que pasa dels 40 cotxes inscrits, RallyClassics espera a prop del mig centenar d'unitats per a aquesta prova cent per cent hivernal. Entre aquests inscrits figuren un bon nombre d'equips francesos i fins i tot algun italià, com Jean-Michel Coll (Porsche Carrera), Philippe Carrere (R-12 Gordini) i el transalpí Carlo Fiorito (Autobianchi A112), antic guanyador del Ral·li

Costa Brava, així com pilots espanyols desitjosos d'experimentar la conducció sobre neu.

Entre aquests es troben inscrits Pablo de Sousa (Autobianchi A112-Garatge Internacional), pilot segovià dels 80 famós per pilotar Seat 124-Rothmans i Fiat 131, que a Andorra farà equip amb el mític copilot Daniel Ferrater; Roland Holke (Seat 127), 6è en el passat Monte-Carlo Historique i poseïdor d'un interessant palmarès en ral·lis de velocitat; el subcampió de les RallyClassic Series, Enric Clúa (Alfa Romeo Giulia); l'excampió de les G.Sèries, Jordi Pons (Porsche Carrera); el gran especialista i campió català de regularitat, Salvador Tallada (VW Golf), etc.

Només cotxes de més de 25 anys

En aquesta edició tan especial del Rallye d'Hivern Andorra, es podrà participar únicament amb cotxes de 25 anys o més. Les classes G i H per a aquesta prova formaran una classe única, denominada "clase G/H", tant a efectes de posició de sortida com de premis.

Timing VIII Rallye d'Hivern Andorra

• *Divendres, 8 de gener de 2010*

- 19 a 21,00 h Verificacions i entrada al parc tancat
22,30 hores Briefing en el parc tancat
23 hores Sortida del primer participant-1a etapa (Andorra la Vella)
3 trams de regularitat a Andorra (32,69 kms)

• *Dissabte, 9 de gener de 2010*

- 01,05 hores Arribada del primer participant-1a etapa (Andorra la Vella)

10,00 hores Sortida 2a etapa-1a secció (Andorra la Vella)
11 trams de regularitat a Andorra i Espanya (172,98 kms)
20,00 hores Arribada 2a etapa-1a secció (Parc Central d'Andorra la Vella)

22,00 hores Sortida 2a etapa-2a secció (Parc Central d'Andorra la Vella)
3 trams de regularitat a Andorra (18,63 kms)

• *Diumenge, 10 de gener de 2010*

- 01,05 hores Arribada 2a etapa-2a secció i del ral·li (Andorra la Vella)

Per a informació genèrica: www.aca.ad – www.rallyclassics.org

Per a informació de premsa: www.jas.es – +34 93 885 22 56